

Scheda tecnica

STODIA LDC 22-1000

Descrizione breve

Caricabatterie DC mobile per la ricarica di veicoli elettrici con connettore di ricarica CCS

Tipo 2



Caratteristiche

- △ Max. potenza di carica 20 kW
- △ Max. tensione di carica 1000 VDC
- △ Compatibile con tutti i veicoli elettrici comuni con connettore di ricarica a norma
- △ Carcassa robusta e facile da pulire
- △ Versione mobile con freno di stazionamento automatico
- △ Design dell'impugnatura:
 - ▶ pratica gestione del cavo
 - ▶ comoda movimentazione
 - ▶ possibilità di sollevamento
- △ Display ben leggibile con qualsiasi condizione di luce
- △ Indicazione di stato:
 - ▶ Stato di carica batteria
 - ▶ Tempo di ricarica residuo
 - ▶ Potenza di carica
- △ Opzioni di impostazione
 - ▶ Potenza di carica
 - ▶ Timer orario di avvio
 - ▶ Ricarica batteria massima (SOC)
 - ▶ ...
- △ Ampi dati di misurazione e informazioni di stato incl. contatore energia

Scheda tecnica

STODIA LDC 22-1000

Dati tecnici

Interfaccia di carica	“Modo 4” con connettore CCS “Tipo 2”
Tensione di carica	200-1000 V
Max. potenza di carica	20 kW
Max. corrente di carica	50 A
Collegamento alla rete	Connettore CEE32 3P/N/PE 400V
Tipo di protezione	IP42
Classe di protezione	1
Raffreddamento	Raffreddamento ad aria forzato
Rumorosità di esercizio	< 68 dB(A)
Rendimento	>95%
Uso	Display illuminato transflettivo con tastiera a membrana
Dimensioni [HxLxP]	920 mm/342 mm/311 mm
Peso	~43 kg
Carcassa	Costruzione a telaio con copertura in plastica
Lunghezze cavi	Cavo di carica: 4,5 m/cavo di rete: 5,5 m

Condizioni ambientali

Campo di temperatura di esercizio	da -25°C a 40°C (stoccaggio: da -20°C a 60°C)
Altezza s.l.m.	Max. 2000 m
Umidità dell'aria	Max. 80% fino a 31°C, riduzione lineare al 50% con 40°C.
	Condensazione non ammessa. Massima umidità relativa dell'aria ammessa 60%, in presenza di gas/aria corrosivi.