



LAC.11

AC-Ladekabel für Elektrofahrzeuge

Das kompakte und leistungsstarke AC-Ladekabel (IC-CPD) für Ihr Elektrofahrzeug.

Mit dem handlichen AC-Ladekabel LAC.11 laden Sie Ihr Elektrofahrzeug schnell, sicher und effizient. Dank der langen Ladeleitung haben Sie die Möglichkeit auch weiter entfernt von der Drehstromsteckdose zu parken. Ist ein fester Platz zum Laden vorhanden, ermöglicht die speziell entwickelte Wandhalterung inklusive Kabelaufrollhilfe eine elegante und platzsparende Unterbringung.

Das Ladekabel stellt Ihrem Fahrzeug eine Ladeleistung von 11 kW zur Verfügung. Dies entspricht der maximalen Leistung eines CEE 16 Anschlusses.

Das LAC.11 hat eine integrierte AC- und DC-Fehlerstromerkennung und ist an allen üblichen CEE 16 Anschlüssen einsetzbar.



In kürzester Zeit mobil

Wie lange lade ich mein Elektroauto mit 11 kW, damit ich 100 km weit fahren kann?



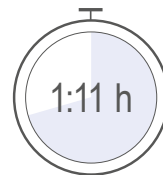
Tesla Model 3
16 kWh/100 km*



VW ID.3 Pro
15,4 kWh/100 km*



Renault ZOE
17,2 kWh/100 km*



BMW i3
13,1 kWh/100 km*

* Offizielle Angaben zum Verbrauch nach WLTP.

Robust

Das AC-Ladekabel verfügt über ein sehr robustes, überfallsicheres Gehäuse. Das spezielle Dichtkonzept schützt auch nach langfristigem Einsatz zuverlässig vor Staub und Wasser. Die Verwendung langlebiger Elektronikkomponenten ist Teil des hohen Qualitätsanspruchs.

Automatisch

Das In-Kabel-Kontroll- und Schutzgerät (IC-CPD) regelt selbstständig den Ladebetrieb mit dem fahrzeugseitigen Lademanagement ohne weiteres Zutun des Anwenders.

Statusanzeige

Auf beiden Seiten des Gehäuses sind Status-LEDs angebracht. Egal auf welcher Seite das Gerät liegt, der Betriebsstatus ist aufgrund der hohen Leuchtkraft der LEDs auch bei Tageslicht und Sonne aus größerer Entfernung gut sichtbar. Durch dauerhaftes Leuchten oder ein- bzw. mehrfarbiges Blinken wird der aktuelle Betriebszustand signalisiert.



Standby 3~



Verbunden



Ladevorgang

(Auszug der Blinkcodes)

Technische Daten



Netzanschluss	230/400 VAC 220/380 VAC 50/60 Hz CEE 16 A 3P/N/PE
Fehlerstromerkennung	AC 30 mA DC 6 mA (kein FI Typ B netzseitig notwendig)
Ladeleistung max. (fahrzeugabhängig)	3,7 kW 1~ 7,4 kW 2~ 11 kW 3~
Effizienz	> 99 %
Einsatztemperatur	-25 bis +45 °C
Gehäuse	IP67 ca. 75x130x250 mm (HxBxT) PC-ABS Farbe: grau
rel. Luftfeuchte	bis 85 % @ 40 °C im Betrieb
Lagerung	-40 bis 80 °C bei 95 % rel. Luftfeuchte (ohne Betauung)
Leitungslänge	Netzanschluss: 1,5 m Fahrzeug: 7,5 m
Gewicht	ca. 4,7 kg
Weitere Eigenschaften	Robustes Gehäuse: Überfallsicher 1.000 kg belastbar Übertemperaturschutz durch Leistungsregelung

Ländervariante	Netzanschluss	Ladeanschluss	Artikelnummer
Europa	CEE 16 A	Typ 2	2210.2713
China	CEE 16 A	GB/T	2210.3237

Zubehör



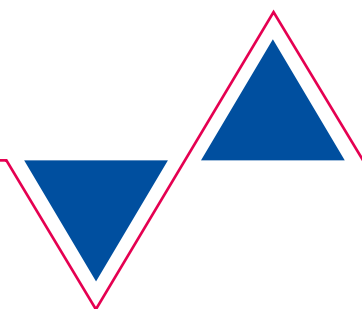
Wandhalterung
LAC.Fix

Zum Befestigen des IC-CPD in Ihrer Garage, Ihrem Carport o. ä.

Artikelnummer

2210.2970





Für weitere Informationen oder Bestellungen

STODIA GmbH

Speicher & Diagnosetechnik

Im Freitagsmoor 45

38518 Gifhorn

Tel.: +49 53 73 / 92 197 -0

Fax: +49 53 73 / 92 197 -88

vertrieb@stodia.de

www.stodia.de